

特性		
1.1	制造厂商	MiMA
1.2	型号	1MQK30
1.3	动力类型	蓄电池
1.4	驾驶方式	坐驾式
1.5	额定载荷	Q(kg) 3000
1.6	载荷中心距	C(mm) 500
1.7	前轮距货叉垂直面距离	x(mm) 346
1.8	轴距	y(mm) 1055

重量	
2.1 整车重量(含电池)	见门架参数及自重表

3.1	轮胎类型	实芯橡胶胎
3.2	前轮尺寸	16×7×10.5/406×178×266.7
3.3	后轮尺寸	18×9×12.125/457×228×300
3.4	轮子数量 前/后 (X=驱动轮)	2X/1
3.5	前轮距	b10(mm) 1180

尺寸		
4.1	货叉倾角,前倾/后倾	$\alpha/\beta(^{\circ})$ 1/3.5
4.2	门架缩回时高度	h1(mm) 见门架参数及自重表
4.3	自由提升高度	h2(mm) 见门架参数及自重表
4.4	起升高度	h3(mm) 见门架参数及自重表
4.5	门架起升后高度	h4(mm) 见门架参数及自重表
4.6	护顶架高度	h6(mm) 2250
4.7	座椅高度	h7(mm) 1230
4.8	整车长度	l1(mm) 2560
4.9	距货叉垂直面长度	l2(mm) 1640
4.10	整车宽度	b1(mm) 1540
4.11	货叉尺寸	l/e/s(mm) 920/125/45
4.12	货叉架宽度	b3(mm) 1540
4.13	货叉外侧距	b5(mm) 400~1400
4.14	高地间隙(满载,门架下方)	m1(mm) 80
4.15	通道宽度	mm 见堆垛通道参数表
4.16	最小堆垛通道宽度(1000×1200跨货叉)	mm 3140
4.17	最小堆垛通道宽度(800×1200跨货叉)	mm 2940
4.18	空载地面回转直径(货叉外侧距最大/最小)	Wk(mm) 3200/3050

性能			
5.1	側行行駛速度, 滿載/空載	km/h	7~8
5.2	直行行駛速度, 滿載/空載	km/h	9~10
5.3	起升速度, 滿載/空載	mm/s	230/350
5.4	下降速度, 滿載/空載	mm/s	270/260
5.5	直行最大爬坡能力, 滿/空載(S2-5min)	%($\tan\theta$)	10/10
5.6	側行最大爬坡能力, 滿/空載(S2-5min)	%($\tan\theta$)	8/8
5.7	行車制動		電磁式

6.1	驱动电机功率, S2=60	kw	AC7
6.2	起升电机功率, S3=15%	kw	AC14
6.3	铅酸电池容量, 电压/额定容量 (标配)	V/Ah	48/900
6.4	铅酸电池重量	kg	1478
6.5	锂电池容量, 电压/额定容量 (选配)	V/Ah	48/600
6.6	锂电池重量	kg	934

注:1.标配调距+侧移叉,侧移距离±100mm;2.系列标准车型数据,根据配置的不同会有所变化。

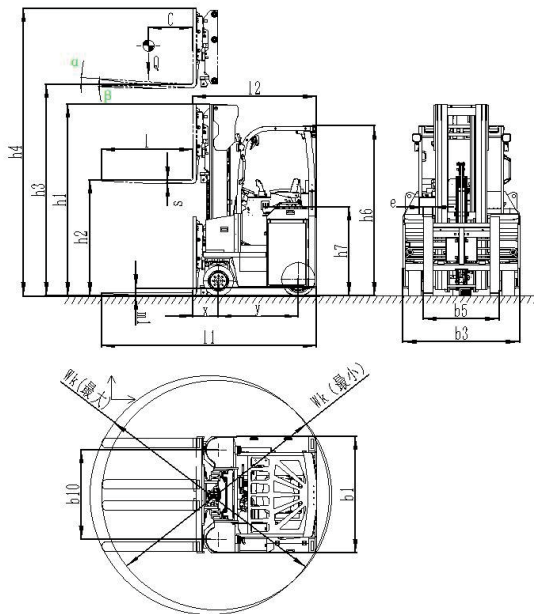
最小堆垛通道参数对照表

		托盤 泊貨又尺寸 (L)								
尺寸 (W)	托盤高度	mm	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500
		5000	2940	3040	3140	3240	3340	3440	3540	3640
		6000	3040	3140	3240	3340	3440	3540	3640	3740
		7000	3140	3240	3340	3440	3540	3640	3740	3840
		8000	3240	3340	3440	3540	3640	3740	3840	3940

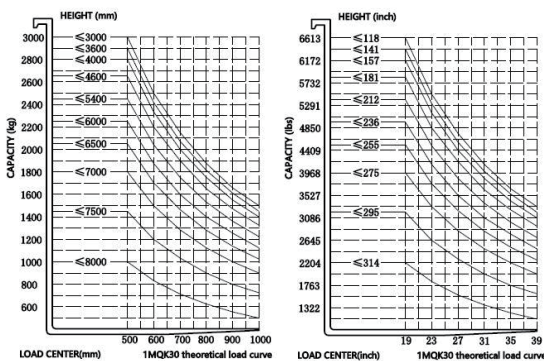
注:

- 1.表格数据表示最小堆垛通道宽度,为两货架间净通道;当货物伸出货架时,货架通道距离需相应增加,建议+2倍货物伸出货架实际尺寸或更多;
- 2.效率通道宽度需+100或更多;

二视图



载荷曲线图



门架及自重参数表

门架类型	门架型号	提升高度	门架回缩全高	门架伸展全高	自由提升高度	整车自重 (含标配电池)	门架倾角
				mm		kg	(°)
三级全自由门架	70T	8000	3503	9360	2451	7120	1/3.5
	85T	7500	3337	8860	2287	7060	1/3.5
	70T	7000	3169	8360	2119	7000	1/3.5
	65T	6500	2902	7860	1852	6930	1/3.5
	60T	6000	2735	7360	1686	6870	1/3.5
	54T	5400	2535	6760	1486	6810	1/3.5
	46T	4600	2268	5960	1270	6750	1/3.5

注:整车自重数据仅供参考(其中不含门架的车体部分重量为5300kg)



MIMA® 米玛®

Min Space, Max Performance

小空间实现大梦想

合肥搬易通科技发展有限公司 *Since 1994*

打造超窄通道电动叉车和AGV车体世界一流品牌

长物料搬运密集仓储解决方案

Dense Storage Solution for Long Material Handling

www.mimachina.com |



合肥搬易通科技发展有限公司 Since 1994

BANYITONG SCIENCE & TECHNOLOGY DEVELOPING CO.,LTD

固话TEL:4006-526-926/0551-6211 3990

地址Add:安徽省合肥市新站区岱河路与蔡伦路交叉口

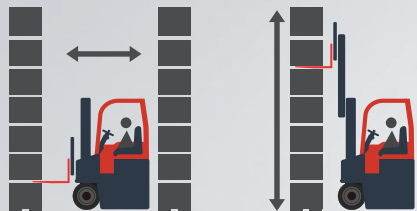
邮箱E-mail:market@mimachina.com

官网Web: www.mimachina.com

最终解释权归合肥搬易通科技发展有限公司所有

长物料+普通托盘货物搬运堆垛

全向行驶高效灵活 提升库容



2.9m

最小堆垛通道

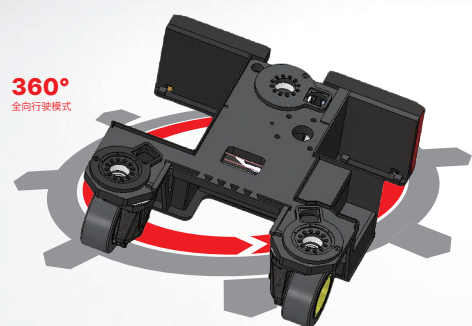
8.0m

标准车型最高起升高度
(更高高度可非标定制)

MQK30 全向平衡重式叉车, 承载能力3吨, 标准车型最高起升高度8m。门架倾斜, 同时配置有调距、侧移货叉, 三支点前双驱, 三轮转向独立控制, 可以直行、侧行、斜行、原地回转, 灵活性高; 侧行及直行时均拥有较小的通道, 长物料侧行堆垛通道较小, 普通物料直角堆垛通道相较于普通平衡重也大大降低, 是一款综合性能优越的叉车。

适用于:

1. 长物料的工况;
2. 较窄通道内堆垛;
3. 户外散货场。



360°
全向行驶模式



聚氨酯轮



橡胶轮



橡胶轮



MiMA米玛全新推出全向平衡重式叉车MQK30, 兼具平衡重式叉车和全向前移式叉车的优点, 相对于普通平衡重叉车, 降低了堆垛通道, 具备侧行模式, 灵活性高; 相对于全向前移式叉车, 提高了堆垛效率, 巷道内堆垛无需前移货叉。360°全向行驶模式, 适应复杂的工况, 灵活性高, 效率高。不停车连续运行模式, 方向切换灵活方便, 高效快速地处理货物。紧凑车身设计, 轻松搬运长物料通过厂房门等狭窄空间, 通过性好。

高强度门架

- 全向叉车专用的特殊半框架式结构设计
- 高精度门架, 在超高位负载时能力出色
- 门架晃动量更小, 提升高位堆垛安全性
- 门架可以整体前移或缩回, 降低通道宽度

调距货叉

- 配置调距+侧移货叉, 适应性广, 取放货效率高
- 我们提供标准货叉、调距叉、四货叉、超宽货叉架定制多种货叉规格, 以适应不同长度物料

更舒适

- **人机工程设计:** 集成手柄和多功能智能仪表盘, 带轮显功能, 操作更舒适便捷
- 蓄电池侧取式设计, 方便蓄电池更换和维修保养
- 超低的护顶架设计, 能满足在普通集装箱和空间高度受限的工况下作业

效率更高

- 车辆具备直行、侧行、斜行、原地回转等**全向行驶模式**, 搬运长物料效率更高
- **配备电子转向**, 使转向更省力, 降低疲劳强度, 提升效率
- **全交流系统设计**, 采用AC无碳刷电机, 具有高效和节能性, 满足繁重工况下多项作业要求
- **不停车连续运行模式**, 灵活性高, 效率高

安全性更高

- **双驱制动**, 制动效果更佳, 能够在湿滑、结冰地面使用, 操作者作业更安全
- **货叉视像系统**, 配备高清摄像头, 十字激光精准定位, 提高高位操作视野和安全性
- **驱动轮显示**, 配备驱动轮转角显示功能, 显示驱动轮角度, 更易于操作
- LED前照灯, 转向灯, 警示灯, 低耗节能, 安全可靠, 提供良好的夜间作业照明和警示
- 配置主动式驾驶员在位安全监测**OPS系统**, 有效的提高了作业安全性



集成操作手柄



护顶架



实芯橡胶胎